

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dostawa jednej sztuki autobusu szkolnego przystosowanego do przewożenia osób niepełnosprawnych w tym poruszających się na wózku inwalidzkim o niżej wymienionych minimalnych parametrach technicznych i wymaganiach lub równoważnych:

- autobus musi być fabrycznie nowy, nieużywany, kompletny, wolny od wad materiałowych, konstrukcyjnych, wykonawczych i prawnych wyprodukowany w 2013 roku lub 2012 roku. Autobus musi spełniać wymogi Dyrektywy CEE EURO5/2007/715/EC w zakresie emisji spalin.
- autobus szkolny musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów w zakresie ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32, poz. 262 z dnia 26 lutego 2003 z póź. zm.).
- autobus na zawieszeniu pneumatycznym z mechanizmem podnoszenia autobusu przez przejazd po nierównościach, oś przednia belka sztywna;
- hamulce pneumatyczne tarczowe z automatyczną regulacją luzu, układ hamulcowy z EBS;
- podwozie: rama podłużnicowo - kratownicowa;
- długość: 9400 – 10000 mm;
- szerokość: do 2500mm;
- dwudrzwiowy – drzwi przednie i środkowe otwierane na zewnątrz i sterowane elektropneumatycznie ze stanowiska kierowcy – w układzie 1-1-0; drzwi środkowe umożliwiające wprowadzenie osoby na wózku inwalidzkim;
- silnik minimum (dalej min.) 6-cylindrowy, wysokoprężny, spełniający normy EURO 5 i standardy EEV o mocy min. 240 KM, umieszczony podłużnie z tyłu pojazdy;
- pojemność skokowa silnika 5200 – 6500 cm³;
- dopuszczalna masa całkowita do 15,5 ton;
- siedzenia wysokie sztywne, tapicerowane, podłokietniki składane montowane na fotelach bezpośrednio od strony przejścia; 3 pkt. pasy bezpieczeństwa na wszystkich fotelach;
- fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym z 3 pkt. pasami;
- 6 stopniowa mechaniczna skrzynia biegów synchronizowana;
- kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach i z blokadą;
- zasłona kierowcy;
- zasłony okienne tkaninowe;
- wieszaki na szybkach międzyokiennych;
- roleta szyby przedniej i bocznej kierowcy;
- tachograf cyfrowy;
- zespolony przełącznik świateł;
- podręczna szafka kierowcy;
- lustro wewnętrzne;
- zestaw kluczy, apteczka doraźnej pomocy, trójkąt ostrzegawczy;
- gaśnice 2szt;
- lampa przenośna;
- nawigacja;
- GPS
- podnośnik przenośny, klin i stojak oraz przewód do pompowania kół;
- obudowy tablic informacyjnych (tablice płytowe);
- bagażniki wewnętrzne podsufitowe;
- poszycia zewnętrzne odporne na korozję (blachy chromoniklowe, tworzywa sztuczne, aluminium, laminaty, itp.);

- wywietrzniki dachowe z funkcją uszczelniania wnętrza przy włączonej klimatyzacji, wentylator z funkcją grzania w tylnej części autobusu;
- szyby boczne, przednia i tylna klejone do konstrukcji nadwozia;
- podłoga pokryta wykładziną antypoślizgową;
- poszycie wewnętrzne ścian bocznych i sufitu - ściany boczne wykonane z płyt laminatowych, sufit wykładzina;
- zestaw radiowy (radioodtwarzacz CD ze wzmacniaczem, zestaw głośników, antena, mikrofon);
- zestaw audio-video, odtwarzacz DVD, 1 monitor 15" LCD;
- ogrzewanie dachowe + tunele wentylacyjne i oświetlenie indywidualne;
- koła jezdne: min. R 19,5, ogumienie bezdętkowe;
- instalacja pneumatyczna wykonana z materiałów odpornych na korozję z osuszaczem i odolejaczem powietrza;
- instalacja elektryczna 24V;
- lusterka podgrzewane i sterowane elektrycznie;
- wycieraczki;
- osłony podsilnikowe;
- koło zapasowe wraz z zamocowaniem;
- halogeny przednie;
- światła do jazdy dziennej;
- światła przeciwmgielne tylne;
- zbiornik paliwa o pojemności min. 140 l;
- autoalarm + immobiliser;
- autobus szkolny – **barwy pomarańczowej**, oznaczony z przodu i z tyłu prostokątnymi tablicami barwy białej, z napisem barwy czarnej „autobus szkolny”;
- autobus **36 miejsc** w pojeździe dla **21 osób niepełnosprawnych** w tym dla **dwóch osób na wózkach inwalidzkich**. Stanowiska dla **dwóch wózków inwalidzkich** oraz platforma wjazdowa dla wózka inwalidzkiego otwierana mechanicznie.
- klimatyzator + szyby termoizolacyjne + konwektory + tunele wentylacyjne.
- Ogrzewanie postojowe włączone w układ chłodzenia z grzejnikiem i dwoma nagrzewnicami (przednia szyb i tylna)
- Autobus na dzień dostawy musi posiadać wyciąg ze świadectwa homologacji autobusu bazowego, zgodnie z art. 69 ust.1 i 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym, certyfikat zgodności potwierdzający spełnienie przez pojazd warunków technicznych dot. norm emisji spalin, dokument potwierdzający przystosowanie pojazdu do przewozu osób niepełnosprawnych, instrukcję obsługi pojazdu i wszystkie dokumenty do rejestracji wg obowiązujących przepisów
- Wymogi techniczne dotyczące czynników, o których mowa w Rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. z 2011 r. Nr 96, poz.559):
 - Max zużycie energetyczne**
 - Cykl mieszany 288 MJ/km
 - max emisja CO₂ - 0,50 g/km
 - max emisja tlenku azotu NO_x - 0,18 g/km
 - max emisja węglowodorów HC - 0,05 g/km
 - max emisja cząstek stałych - 0,05 g/km

GWARANCJA:

- na cały autobus min.2 lata bez limitu przebiegu kilometrów;
- na lakier min.2 lata bez limitu przebiegu kilometrów;
- na perforację nadwozia i podwozia min.6 lat bez limitu przebiegu kilometrów;

SERWIS:

Autoryzowana stacja obsługi oferowanego autobusu nie może znajdować się dalej niż 100 km od siedziby Zamawiającego.