

Gózd, dn. 12.07.2016r.

ROŚiMK.6220.2.2016

DECYZJA
WÓJTA GMINY GÓZD
z dnia 12 lipca 2016r.

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2016r., poz. 23 ze zm.) oraz art. 71 ust. 2 pkt 1, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 80 ust 1, art. 82, art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2016r. poz. 353), a także § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016r., poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku **Pana Czesława Adamczyka, zam. Drożanki 22, 26-634 Gózd** z dnia 24.02.2016r. (data wpływu: 24.02.2016r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „**Budowie stacji demontażu pojazdów na terenie działek o nr ewid. 454 i 455 położonych w miejscowości Drożanki, gmina Gózd, powiat radomski**”

**określam następujące środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację opisanego
wyżej przedsięwzięcia:**

I. Na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

- 1) Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia prace budowlane prowadzić w przedziale godzin od 6.00 do 22.00;
- 2) Prace ziemne należy poprzedzić usunięciem z terenu planowanych wykopów warstwy urodzajnej gleby (humusu), glebę magazynować w wyznaczonym miejscu, w sposób który zabezpieczy ją przed zanieczyszczeniem; po zakończeniu robót budowlanych glebę wykorzystać, w miarę możliwości, w ramach zagospodarowania powierzchni na terenie przedmiotowego przedsięwzięcia tylko wtedy, gdy nie będzie zanieczyszczona substancjami niebezpiecznymi, a nadmiar gleby przekazać uprawnionym podmiotom;
- 3) Na etapie realizacji inwestycji zabezpieczyć materiały pyliste przed rozwiewaniem (np. poprzez przykrywanie plandekami);
- 4) Wszelkie prace w obrębie planowanej inwestycji wykonywać przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego przed wyciekami płynów technicznych i paliw;
- 5) Prace ziemne prowadzić bez konieczności odwodnienia wykopów;
- 6) Miejsce postoju środków transportu i maszyn budowlanych oraz miejsca magazynowania paliw i olejów zorganizować poza terenem przedmiotowej inwestycji;
- 7) Powierzchnie dróg wewnętrznych, a także sektorów przeznaczonych do magazynowania i demontażu przyjętych pojazdów należy uszczelnić i zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego oraz uzbroić w system kanalizacji przemysłowej, na końcu której zamontowany zostanie separator;
- 8) Na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych przewoźnych toalet; zbiorniki systematycznie opróżniać (nie można dopuścić do ich przepełnienia) przez uprawniony do tego celu podmiot, a ich zawartość wywozić do oczyszczalni ścieków;

- 9) Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w wyznaczonym miejscu na placu budowy w sposób zabezpieczający przed pyleniem, rozwiewaniem odpadów oraz zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego, a następnie przekazywać uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania;
- 10) Wodę na potrzeby realizacji i funkcjonowania inwestycji pobierać z sieci wodociągowej, prowadzić rejestr zużycia wody;
- 11) Eksploatację planowanego przedsięwzięcia prowadzić w przedziale godzin od 6.00 do 22.00;
- 12) Na etapie eksploatacji inwestycji teren przedsięwzięcia wyposażać w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty); w przypadku ich awaryjnego wycieku zanieczyszczenie niezwłocznie usunąć, a zużyte środki do neutralizacji substancji ropopochodnych przekazać uprawnionemu odbiorcy;
- 13) Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia ścieki bytowe odprowadzać do szczelnego zbiornika bezodpływowego; zbiornik systematycznie opróżniać (nie można dopuścić do jego przepełnienia) przez uprawniony do tego celu podmiot, a jego zawartość wywozić do oczyszczalni ścieków;
- 14) Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych dróg wewnętrznych, placów manewrowych oraz połąci dachowych odprowadzać bezpośrednio do gruntu, w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
- 15) Ścieki przemysłowe z mycia posadzek w budynku stacji demontażu, hali demontażu, a także z sektorów: demontażu, usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, przyjmowania pojazdów oraz magazynowania przyjętych pojazdów, oraz miejsc magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, magazynu odpadów innych niż niebezpieczne oraz magazynu odpadów niebezpiecznych kierować poprzez system kanalizacji przemysłowej do urządzeń podczyszczających, a następnie do szczelnego zbiornika bezodpływowego; zbiornik systematycznie opróżniać (nie można dopuścić do jego przepełnienia) przez uprawniony do tego celu podmiot, a jego zawartość wywozić do oczyszczalni ścieków;
- 16) System wodno-ściekowy, urządzenia podczyszczające oraz zbiorniki bezodpływowe regularnie i terminowo poddawać próbom szczelności i konserwacjom; wszelkie wykryte nieszczelności bądź awarie niezwłocznie usuwać;
- 17) Usuwanie z układów klimatyzacyjnych substancji zubażających warstwę ozonową zlecać podmiotom zewnętrznym;
- 18) Powstające na etapie eksploatacji inwestycji odpady inne niż niebezpieczne magazynować w pojemnikach lub kontenerach, w sposób zabezpieczający przed możliwością powstawania odcieków i zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego; ww. odpady przekazywać uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwiania;
- 19) Powstające na etapie eksploatacji i ewentualnie powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach lub innych opakowaniach odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym o utwardzonym podłożu miejscu; miejsca magazynowania odpadów należy oznaczyć i zabezpieczyć przez wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt; ww. odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania;
- 20) Zużyte opony magazynować w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, wyposażonym w urządzenia gaśnicze, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwiania.

II. W dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o oś (w projekcie budowlanym) należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

- 1) Zaprojektowanie szczelnych nawierzchni utwardzonych placu składowego, wjazdu, dróg wewnętrznych i placów manewrowych;
- 2) Zaprojektowanie systemu kanalizacji przemysłowej;
- 3) Zastosowanie urządzeń podczyszczających ścieki przemysłowe (osadnik i separator substancji ropopochodnych), gwarantujących osiągnięcie w ściekach oczyszczonych stężenia węglowodorów ropopochodnych na poziomie nie wyższym niż 15 mg/l;
- 4) Zaprojektowanie szczelnego zbiornika bezodpływowego na podczyszczone ścieki przemysłowe;
- 5) Zaprojektowanie szczelnego zbiornika bezodpływowego na ścieki bytowe;
- 6) Zaprojektowanie budynku stacji demontażu ze szczelną nawierzchnią, wyposażoną w system kanalizacji przemysłowej, a także częścią socjalno-biurową i kotłownią;
- 7) Zlokalizowanie sektora przyjmowania pojazdów oraz magazynowania przyjętych pojazdów pod wiatą, na utwardzonym, szczelnym podłożu wyposażonym w system odprowadzania ścieków przemysłowych;
- 8) Zlokalizowanie sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w budynku z utwardzonym, szczelnym podłożem, wyposażonym w system odprowadzania ścieków przemysłowych;
- 9) Zlokalizowanie sektora demontażu w budynku z utwardzonym, szczelnym podłożem, wyposażonym w system odprowadzania ścieków przemysłowych;
- 10) Zlokalizowanie magazynu wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, magazynu odpadów innych niż niebezpieczne oraz magazynu odpadów niebezpiecznych w budynku z utwardzonym, szczelnym podłożem, wyposażonym w system odprowadzania ścieków przemysłowych;
- 11) Zlokalizowanie miejsc magazynowania zużytych i nienadających się do użytku pojazdów (niezawierających cieczy i innych niebezpiecznych elementów) w obrębie placu magazynowania karoserii samochodowych;
- 12) Zaprojektowanie na cele ogrzewania planowanego zakładu kotłowni wyposażonej w kocioł opalany węglem ekogroszkiem o mocy maksymalnej 80 kW, z odprowadzaniem zanieczyszczeń emitorem pionowym, otwartym o wysokości minimalnej 9,0 m i średnicy maksymalnej 0,3 m.

III. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie stwierdza się konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Uzasadnienie

W dniu 24.02.2016r. (data wpływu 24.02.2016r.) **Pan Czesław Adamczyk, zam. Drożanki 22, 26-634 Gózd**, wystąpił z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **„Budowie stacji demontażu pojazdów na terenie działek o nr ewid. 454 i 455 położonych w miejscowości Drożanki, gmina Gózd, powiat radomski”**.

Planowane przedsięwzięcie na podstawie art. 59 ust. 1 ustawy o oś oraz § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko jest zaliczane w aktualnym stanie prawnym do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.

Wójt Gminy Gózd pismami znak: ROŚiMK.6220.2.2016 z dnia 25.02.2016r. zwrócił się do:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska Wydział Spraw Terenowych II w Radomiu z wnioskiem o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia w przedmiotowej sprawie oraz do
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu z wnioskiem o wydanie opinii w przedmiotowej sprawie w trybie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny pismem z dnia 24.03.2016r. (data wpływu: 04.04.2016r.), znak ZNS.713-09/16 zaopiniował pozytywnie realizację ww. przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem znak: WOOS-II-4242.88.2016.ML z dnia 30.03.2016r. (data wpływu: 05.04.2016r.) wezwał inwestora do uzupełnienia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Uzupełnienie zostało przekazane w dniu 02.06.2016r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem znak: WOOS-II.4242.88.2016.ML.7 z dnia 27 czerwca 2016r. (data wpływu 04.07.2016r.) uzgodnił realizację ww. przedsięwzięcia z określonymi warunkami.

Planowana inwestycja polega na budowie stacji demontażu pojazdów na terenie działek o nr ew. 454 i 455 położonych w miejscowości Drożanki, Gmina Gózd. W planowanej stacji demontażu prowadzona będzie zbiórka i kompleksowy demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Teren planowanego przedsięwzięcia posiada infrastrukturę podziemną w postaci sieci wodociągowej oraz sieci energetycznej. Na terenie przedmiotowego przedsięwzięcia Inwestor prowadzi obecnie działalność gospodarczą polegającą na handlu nowymi i używanymi częściami samochodowymi.

Przedmiotowa inwestycja zrealizowana zostanie zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r., Nr 143, poz. 1206 ze zm.).

W budynku stacji demontażu planuje się usytuowanie pomieszczenia socjalnego wraz z szatnią dla pracowników fizycznych, pomieszczenie kontroli przyjętych pojazdów, sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się ponownego użycia. Sektor przyjmowania pojazdów oraz sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych wyposażone zostaną w wewnętrzny system kanalizacji przemysłowej posiadający urządzenia do oczyszczania ścieków (osadniki i separator). W planowanej wiacie magazynowania pojazdów przyjętych do demontażu sektor magazynowania przyjętych pojazdów zlokalizowany będzie na utwardzonej, szczelnej powierzchni z zachowaniem pola manewrowego, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych, kierowanych do separatora substancji ropopochodnych. Na potrzeby magazynowania zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów niezawierających cieczy i innych niebezpiecznych elementów, oznaczonych kodem 16 01 06 (karoserii samochodowych) przeznaczony zostanie utwardzony plac zlokalizowany w północno – wschodniej części działki o nr ew. 455.

Na terenie obiektu prowadzona będzie działalność związana z demontażem zużytych lub nienadających do użytkowania pojazdów samochodowych o masie do 3,5 ton. Będą to przede wszystkim pojazdy osobowe, rzadko pojazdy dostawcze lub busy. Przewiduje się, że w skali roku demontażowi poddane zostaną ok. 1500 pojazdów samochodowych o masie do 3,5 ton każdy.

Najbliższy budynek mieszkalny w zabudowie zagrodowej znajduje się w odległości ok. 90 m od wjazdu na teren planowanej stacji demontażu i ok. 70 m od południowo – zachodniej granicy terenu planowanego przedsięwzięcia. Teren planowanej stacji demontażu pojazdów sąsiaduje:

- od strony zachodniej z terenami rolnymi,
- od strony wschodniej z terenami rolnymi,
- od strony południowej z drogą gminną i terenami rolnymi,
- od strony północnej z terenami leśnymi.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji do powietrza, emisja hałasu, a także powstawać będą ścieki oraz odpady.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji do powietrza oraz emisja hałasu, spowodowana eksploatacją sprzętu i środków transportu. Oddziaływanie związane z realizacją przedsięwzięcia będzie okresowe i ustąpi po zakończeniu prac budowlanych. Prace te wykonane będą przy użyciu sprzętu technicznego, prawidłowo eksploatowanego i konserwowanego.

Transportowane i magazynowane na terenie budowy materiały pyliste będą zabezpieczane przed rozwiewaniem, np. poprzez przykrywanie plandekami. Prace budowlane prowadzone będą w przedziale godzin od 6.00 do 22.00.

Wszelkie prace w obrębie planowanej inwestycji wykonywane będą przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska gruntowo- wodnego przed wyciekami płynów technicznych i paliw. Prace ziemne prowadzone będą bez konieczności odwodnienia wykopów. Miejsce postoju środków transportu i maszyn budowlanych oraz miejsca magazynowania paliw i olejów zorganizowane zostaną poza terenem przedmiotowej inwestycji. Powierzchnie dróg wewnętrznych, a także sektorów przeznaczonych do magazynowania i demontażu przyjętych pojazdów zostaną uszczelnione i zabezpieczone przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo- wodnego oraz uzbrojone w system kanalizacji przemysłowej, na końcu której zamontowany zostanie separator. Woda na potrzeby realizacji planowanej inwestycji pobierana będzie z sieci wodociągowej. Dodatkowo prowadzony będzie rejestr zużycia wody. Na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych przewoźnych toalet. Zbiorniki te będą systematycznie opróżniane, aby nie dopuścić do ich przepełnienia przez uprawniony do tego celu podmiot, a ich zawartość będzie wywożona do oczyszczalni ścieków.

Prace ziemne będą poprzedzone usunięciem z terenu planowanych wykopów warstwy urodzajnej gleby (humusu). Gleba będzie magazynowana w wyznaczonym miejscu, w sposób który zabezpieczy ją przed zanieczyszczeniem. Po zakończeniu robót budowlanych gleba zostanie wykorzystana, w miarę możliwości, w ramach zagospodarowania powierzchni na terenie przedmiotowego przedsięwzięcia tylko wtedy, gdy nie będzie zanieczyszczona substancjami niebezpiecznymi. Ewentualny nadmiar gleby zostanie przekazany uprawnionym podmiotom.

Odpady inne niż niebezpieczne, powstające na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia magazynowane będą selektywnie w wyznaczonym miejscu na placu budowy, w sposób zabezpieczający przed pyleniem, rozwiewaniem odpadów oraz zanieczyszczeniem środowiska gruntowo – wodnego, a następnie będą przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania. W przypadku powstawania, odpady niebezpieczne na etapie realizacji przedsięwzięcia magazynowane będą w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach lub innych opakowaniach odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów, zlokalizowanych w miejscu wyznaczonym, ogrodzonym i o utwardzonym podłożu. Miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych zostaną oznaczone i zabezpieczone przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt. Wszystkie wytworzone na etapie realizacji odpady zostaną przekazane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia będzie wiązał się z emisją substancji do powietrza, emisją hałasu, wytwarzaniem odpadów niebezpiecznych oraz innych niż niebezpieczne, a także powstawaniem ścieków bytowych, ścieków przemysłowych oraz wód opadowych i roztopowych. Na terenie inwestycji głównym źródłem substancji pyłowych i gazowych do powietrza będą pojazdy poruszające się po terenie inwestycji i spalanie węgla ekogroszku w nowym kotle. Sprzęt pracujący na terenie inwestycji będzie utrzymany w dobrym stanie technicznym, prawidłowo eksploatowany i konserwowany. Usuwanie z układów klimatyzacyjnych substancji zubażających warstwę ozonową będzie zlecany podmiotom zewnętrznym. Podczas eksploatacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu warunków określonych w niniejszej decyzji, dopuszczalne poziomy substancji w powietrzu zostaną dotrzymane.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie istotnie wpływać na klimat. Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się również z emisją hałasu, której głównymi źródłami będą pojazdy poruszające się po terenie

inwestycji, a także prace eksploatacyjne prowadzone w godzinach 6.00-22.00. Dopuszczalne poziomy hałasu na terenach chronionych akustycznie zostaną dotrzymane.

Na etapie eksploatacji teren przedsięwzięcia wyposażony zostanie w środki do neutralizacji rozlanych substancji (sorbenty). W przypadku ich awaryjnego wycieku zanieczyszczenie zostanie niezwłocznie usunięte, a zużyte środki do neutralizacji substancji ropopochodnych przekazane uprawnionemu odbiorcy. Woda na potrzeby funkcjonowania przedmiotowej inwestycji pobierana będzie z sieci wodociągowej. Dodatkowo prowadzony będzie rejestr zużycia wody. W wyniku funkcjonowania przedsięwzięcia powstawać będą ścieki bytowe, przemysłowe oraz wody opadowe i roztopowe. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia ścieki bytowe odprowadzane będą do szczelnego zbiornika bezodpływowego. Zbiorniki te będą systematycznie opróżniane, aby nie dopuścić do jego przepełnienia, przez uprawniony do tego celu podmiot, a jego zawartość będzie wywożona do oczyszczalni ścieków. Ścieki przemysłowe z mycia posadzek w budynku stacji demontażu, hali demontażu, a także z sektorów: demontażu, usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, przyjmowania pojazdów oraz magazynowania przyjętych pojazdów oraz miejsc magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażania i części nadających się do ponownego użycia, magazynu odpadów innych niż niebezpieczne oraz magazynu odpadów niebezpiecznych kierowane będą poprzez system kanalizacji przemysłowej do urządzeń podczyszczających, a następnie do szczelnego zbiornika bezodpływowego. Zbiornik ten będzie systematycznie opróżniany, aby nie dopuścić do jego przepełnienia, przez uprawniony do tego celu podmiot, a jego zawartość będzie wywożona do oczyszczalni ścieków. Natomiast wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych dróg wewnętrznych, placów manewrowych oraz połączeń dachowych odprowadzone będą bezpośrednio do gruntu, w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Dodatkowo system wodno-ściekowy, urządzenia podczyszczające oraz zbiorniki bezodpływowe regularnie i terminowo poddawane będą próbom szczelności i konserwacjom. Wszelkie wykryte nieszczelności bądź awarie zostaną niezwłocznie usunięte. Natomiast nagromadzone w urządzeniach podczyszczających ścieki, zanieczyszczenia będą systematycznie usuwane przez uprawnione podmioty.

Funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia będzie wiązać się powstawaniem odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne. Powstające na etapie eksploatacji inwestycji odpady inne niż niebezpieczne będą magazynowane w pojemnikach lub kontenerach, w sposób zabezpieczający przed możliwością powstawania odcieków i zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Natomiast powstające na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia odpady niebezpieczne magazynowane będą w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach lub innych opakowaniach odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów, zlokalizowanych w miejscu wyznaczonym, ogrodzonym i o utwardzonym podłożu. Miejsca magazynowania odpadów należy oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt. Zużyte opony magazynowane będą w miejscu wyznaczonym i o utwardzonym podłożu, wyposażonym w urządzenia gaśnicze. Wszystkie ww. odpady będą przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.

Ze względu na rodzaj przedsięwzięcia, a także jego lokalizację nie stwierdzono możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania.

Na terenie przedsięwzięcia i w jego otoczeniu nie występują zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza formami ochrony przyrody, chronionymi z mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz.1651, ze zm.). Najbliższe obszary Natura 2000 zlokalizowane są w odległości:

- ok. 1,8 km-obszar specjalnej ochrony ptaków Ostoja Kozienicka PLB140013,
 - ok. 2,3 km- specjalny obszar chroniony siedlisk Puszcza Kozienicka PL140035.
- Pozostałe formy ochrony przyrody zlokalizowane są w odległości :
- ok. 2,4 km- Kozienicki Park Krajobrazowy Imienia Profesora Ryszarda Zaręby.

Biorąc pod uwagę niskie wartości przyrodnicze terenu objętego wnioskiem, usługowy sposób wykorzystania terenu oraz zakres i skalę przedsięwzięcia, realizacja inwestycji nie będzie miała znacząco negatywnego wpływu na przyrodę analizowanego terenu. Planowane przedsięwzięcie objęte wnioskiem nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony obszarów Natura 2000 Ostoja Kozienicka PLB140013, Puszcza Kozienicka PLH14003 jak również na spójność całej Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 oraz na środowisko przyrodnicze i inne formy ochrony przyrody.

Mając na uwadze powyższe należy przyjąć, że planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

W związku z tym, że zgodnie z art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego organ administracji publicznej jest zobowiązany do załatwienia sprawy przez wydanie decyzji, Wójt Gminy Gózd wydaje powyższą decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o warunkach zabudowy dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Budowie stacji demontażu pojazdów na terenie działek o nr ewid. 454 i 455 położonych w miejscowości Drożanki, gmina Gózd, powiat radomski”**.

Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem **Wójta Gminy Gózd w terminie 14 dni** od daty jej doręczenia.



WÓJT GMINY GÓZD
Dziwita
mgr Paweł Dziwita

Otrzymują :

1. Inwestor – Pan Czesław Adamczyk, zam. Drożanki 22, 26-634 Gózd
2. Strony według wykazu
3. Gmina Gózd, ul. Radomska 7, 26-634 Gózd
4. Tablica ogłoszeń
5. Strona internetowa www.bip.gozd.pl
6. a/a

Do wiadomości :

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych II w Radomiu
ul. 25 Czerwca 68, 26-600 Radom
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomiu
ul. Gen. Leopolda Okulickiego 9D, 26-600 Radom

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,00 zł. zgodnie z ustawą o opłacie skarbowej z dnia 16.11.2006 r. (t.j. Dz. U. z 2015r., poz.783 ze zm.)

Gózd, dnia 12.07.2016r.

ROŚiMK.6220.2.2016

Charakterystyka przedsięwzięcia

Inwestor: Czesław Adamczyk, zam. Drożanki 22, 26-634 Gózd

Nazwa zadania: „Budowa stacji demontażu pojazdów na terenie działek o nr ewid. 454 i 455 położonych w miejscowości Drożanki, gmina Gózd, powiat radomski”.

Planowana inwestycja polega na budowie stacji demontażu pojazdów na terenie działek o nr ew. 454 i 455 położonych w miejscowości Drożanki, Gmina Gózd. W planowanej stacji demontażu prowadzona będzie zbiórka i kompleksowy demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Całkowita powierzchnia działek inwestycyjnych wynosi ok. 1,8 ha. Na potrzeby planowanej stacji demontażu wykorzystana zostanie część ww. działek o powierzchni ok. 1,1 ha. W południowowschodniej części działek o nr ew. 454 znajduje się siedlisko Inwestora.

Teren planowanego przedsięwzięcia posiada infrastrukturę podziemną w postaci sieci wodociągowej oraz sieci energetycznej. Na terenie przedmiotowego przedsięwzięcia Inwestor prowadzi obecnie działalność gospodarczą polegającą na handlu nowymi i używanymi częściami samochodowymi. Na terenie planowanej stacji demontażu pojazdów przewiduje się lokalizację następujących obiektów i urządzeń m. in.:

- budynku stacji demontażu z częścią socjalno- biurową oraz kotłownią o powierzchni zabudowy ok. 470m²,
- wiaty stanowiące sektor magazynowania przyjętych pojazdów o powierzchni zabudowy nie mniej niż 200 m²,
- utwardzonego placu magazynowego karoserii samochodowych o powierzchni ok. 900 m²,
- szczelnego bezodpływowego zbiornika na ścieki przemysłowe,
- szczelnego bezodpływowego zbiornika na ścieki bytowe,
- najazdowej wagi samochodowej,
- zakładowej kanalizacji przemysłowej z osadnikami i separatorem substancji ropopochodnych odprowadzającej ścieki przemysłowe do szczelnego zbiornika podziemnego,
- zakładowej kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki socjalno-bytowe do szczelnego zbiornika podziemnego,
- nawierzchni utwardzonych: wjazdu, dróg oraz placów manewrowych,
- zieleni ozdobnej.

Technologia funkcjonowania stacji obejmuje następujące operacje:

- przyjęcie pojazdów wycofanych z eksploatacji, zważenie ich i zewidencjowanie,
- magazynowanie przyjętych pojazdów wycofanych z eksploatacji w planowanej wiacie, wyposażone w system zbierania i odprowadzania ścieków przemysłowych do separatora węglowodorów,
- osuszanie pojazdów w hali demontażu (odciąganie paliwa, olejów i wszystkich płynów),
- demontaż całkowity pojazdów na elementy w hali demontażu,
- gromadzenie odzyskanych elementów i odpadów w hali demontażu,
- magazynowanie odpadów z demontażu i złomu wewnątrz wiaty magazynowej oraz na utwardzonym placu magazynowym,
- przekazywanie odzyskanych materiałów i części odbiorcom w celu odzysku lub unieszkodliwiania,
- sprzedaż detaliczna odzyskanych sprawnych części zamiennych.

W budynku stacji demontażu planuje się usytuowanie pomieszczenia socjalnego wraz z szatnią dla pracowników fizycznych, pomieszczenie kontroli przyjętych pojazdów, sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części

nadających się ponownego użycia. Sektor przyjmowania pojazdów oraz sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych wyposażone zostaną w wewnętrzny system kanalizacji przemysłowej posiadający urządzenia do oczyszczania ścieków (osadniki separator). W planowanej wiacie magazynowania pojazdów przyjętych do demontażu sektor magazynowania przyjętych pojazdów zlokalizowany będzie na utwardzonej, szczelnej powierzchni z zachowaniem pola manewrowego, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych, kierowanych do separatora substancji ropopochodnych. Na potrzeby magazynowania zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów niezawierających cieczy i innych niebezpiecznych elementów, oznaczonych kodem 16 01 06 (karoserii samochodowych) przeznaczony zostanie utwardzony plac zlokalizowany w północno – wschodniej części działki o nr ew. 455.

Na terenie obiektu prowadzona będzie działalność związana z demontażem zużytych lub nienadających do użytkowania pojazdów samochodowych o masie do 3,5 ton. Będą to przede wszystkim pojazdy osobowe, rzadko pojazdy dostawcze lub busy. Przewiduje się, że w skali roku demontażowi poddane zostaną ok. 1500 pojazdów samochodowych o masie do 3,5 ton każdy.

Najbliższy budynek mieszkalny w zabudowie zagrodowej znajduje się w odległości ok. 90 m od wjazdu na teren planowanej stacji demontażu i ok. 70 m od południowo – zachodniej granicy terenu planowanego przedsięwzięcia. Teren planowanej stacji demontażu pojazdów sąsiaduje:

- od strony zachodniej z terenami rolnymi,
- od strony wschodniej z terenami rolnymi,
- od strony południowej z drogą gminną i terenami rolnymi,
- od strony północnej z terenami leśnymi.

W trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji do powietrza, emisja hałasu, a także powstawać będą ścieki oraz odpady.

Biorąc pod uwagę niskie wartości przyrodnicze terenu objętego wnioskiem, usługowy sposób wykorzystania terenu oraz zakres i skalę przedsięwzięcia, realizacja inwestycji nie będzie miała znacząco negatywnego wpływu na przyrodę analizowanego terenu.

WÓJT GMINY GÓZD
Dziewit
mgr Paweł Dziewit