

**Numer ogłoszenia: 11186 - 2011; data zamieszczenia: 24.01.2011**

## OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

**Ogłoszenie dotyczy:** Ogłoszenia o zamówieniu.

**Informacje o zmienianym ogłoszeniu:** 5358 - 2011 data 13.01.2011 r.

### **SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

Gmina Gózd, ul. Radomska 7, 26-634 Gózd, woj. mazowieckie, tel. 048 3202097, fax. 048 3202097.

### **SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU**

#### **II.1) Tekst, który należy zmienić:**

- **Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:** II.1.3).
- **W ogłoszeniu jest:** Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia: - długość odcinka 9787,50 mb, szerokość jezdni (warstwy wiążącej 5,00 m), - zakres prac obejmuje: I Roboty przygotowawcze -Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.(obsługa geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza), -Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 40-60 cm, -Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 70-90 cm, -Karczowanie krzaków i odrostów, -Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału w miejsce wskazane przez inwestora, - Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm, -Przełożenie nawierzchni z kostki betonowej wysokości 6 cm na podsypce cem. - piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem, II Roboty ziemne -Zdjęcie warstwy humusu z poboczy i rowów gr. 10 cm transp. urobku poza teren budowy, -Zdjęcie warstwy humusu z poboczy gr. 5 cm transp. urobku poza teren budowy, - Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z wbudowaniem ziemi w pobocze lub rozrzucenie poza rowem, -Podczyszczenie rowów przydrożnych przy grubości namułu do 30 cm z odwozem ziemi poza teren budowy, -Koryta gł 45 cm wykonywane na poszerzeniach z wbudowaniem ziemi w pobocze lub z transp. urobku poza teren budowy, III Podbudowa - Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod poszerzenia, chodniki, zjazdy, -Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm pod konstrukcje poszerzenia jezdni, -Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/63 mieszanka optymalna, stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm -poszerzenia i zjazdy na

drogi boczne, -Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanek mineralno-asfaltowych AC16 W 50/70, grubość warstwy wyrównawczej po zagęszczeniu 4 cm, - poszerzenia i zjazdy na drogi boczne, -Skropienie podbudowy z kruszywa bitumem w ilości 0.5-0.7 kg/m<sup>2</sup>, IV Nawierzchnia - Oczyszczenie i skropienie starej nawierzchni bitumem w ilości 0.5-0.7 kg/m<sup>2</sup>, -Mechaniczne wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno - asfaltową AC16W 50/70 mm w ilości min 100 kg/m<sup>2</sup> (min 4cm), -Wykonanie wiązania międzywarstwowego poprzez skropienie warstwy wyrównawczej i podbudowy z betonu asfaltowego(zjazdy) bitumem w ilości 0.1-0.3 kg/m<sup>2</sup>, -Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych AC11 S 50/70, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, -Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31.5 , gr. 10 cm , V Odwodnienie -Przepusty rurowe D=80 cm - ławy fundamentowe żwirowe, -Ścianki czołowe prefabrykowane dla przepustów z rur o średnicy 80 cm, -Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe lub PEHD o średnicy 80 cm, -Zakończenie kołnierze dla przepustów z rur o średnicy 50 cm, -Regulacja wysokościowa zasuw i studzienek wodociągowych, VI Remont nawierzchni na moście -Rozbiórka elementów betonowych zbrojonych z wywozem i utylizacją, -Rozebranie poręczy ochronnych, -Rozebranie nawierzchni asfaltowej w strefie chodnika, -Rozebranie izolacji z płyty mostu, -Zbrojenie betonu stałą klasy A-II lub BSt-500s w strefie chodników, -Obsadzenie kotew w betonie za pomocą żywic, -Beton konstrukcyjny B-30 w deskowaniu, -Izolacja z papy termozgrzewalnej gr. 1cm, -Naprawa ubytków betonu zaprawą typ PCC grubości 2.0 cm, - Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonu powłoką hydrofobową - elastyczną, - Uszczelnienie styków betonu belki podporęczowej z nawierzchnią Laterbitem Bg 2x4 cm, - Przykrycie szczeliny dylatacyjnej na styku płyty pomostu ze skrzydełkami, -Cienkowarstwowa nawierzchnia z żywic epoksydowych gr. 4 mm, -Barieroporęcz podatna bezprzekładkowa typu I 1100 mm, VII Organizacja ruchu -Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm, -Pionowe znaki drogowe średnie folia typ II znaki A,B,D,T, -Pionowe znaki drogowe E-17, E-18, -Demontaż znaków drogowych, -Bariery ochronne stalowe jednostronne SP-4, Szczegółowy zakres prac niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia określa przedmiar robót będący załącznikiem do SIWZ..

- **W ogłoszeniu powinno być:** Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia:
  - długość odcinka 9787,50 mb, szerokość jezdni 5,00 m - zakres prac obejmuje: I Roboty przygotowawcze -Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.(obsługa geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza), -Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 40-60 cm, -Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 70-90 cm, -Karczowanie krzaków i odrostów, -Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału w miejsce wskazane przez inwestora, - Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm, -Przełożenie nawierzchni z kostki

betonowej wysokości 6 cm na podsypce cem. - piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem, II Roboty ziemne -Zdjęcie warstwy humusu z poboczy i rowów gr. 10 cm transp. urobku poza teren budowy, -Zdjęcie warstwy humusu z poboczy gr. 5 cm transp. urobku poza teren budowy, - Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z wbudowaniem ziemi w pobocze lub rozrzucenie poza rowem, -Podczyszczenie rowów przydrożnych przy grubości namułu do 30 cm z odwozem ziemi poza teren budowy, -Koryta gł 45 cm wykonywane na poszerzeniach z wbudowaniem ziemi w pobocze lub z transp. urobku poza teren budowy, III Podbudowa - Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod poszerzenia, chodniki, zjazdy, -Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm pod konstrukcje poszerzenia jezdni, -Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/63 mieszanka optymalna, stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm -poszerzenia i zjazdy na drogi boczne, -Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanek mineralno-asfaltowych AC16 W 50/70, grubość warstwy wyrównawczej po zagęszczeniu 4 cm, - poszerzenia i zjazdy na drogi boczne, -Skropienie podbudowy z kruszywa bitumem w ilości 0.5-0.7 kg/m<sup>2</sup>, IV Nawierzchnia - Oczyszczenie i skropienie starej nawierzchni bitumem w ilości 0.5-0.7 kg/m<sup>2</sup>, -Mechaniczne wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno - asfaltową AC16W 50/70 mm w ilości min 100 kg/m<sup>2</sup> (min 4cm), -Wykonanie wiązania międzywarstwowego poprzez skropienie warstwy wyrównawczej i podbudowy z betonu asfaltowego(zjazdy) bitumem w ilości 0.1-0.3 kg/m<sup>2</sup>, -Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych AC11 S 50/70, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, -Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31.5 , gr. 10 cm , V Odwodnienie -Przepusty rurowe D=80 cm - ławy fundamentowe żwirowe, -Ścianki czołowe prefabrykowane dla przepustów z rur o średnicy 80 cm, -Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe lub PEHD o średnicy 80 cm, -Zakończenie kołnierzone dla przepustów z rur o średnicy 50 cm, -Regulacja wysokościowa zasuw i studzienek wodociągowych, VI Remont nawierzchni na moście -Rozbiórka elementów betonowych zbrojonych z wywozem i utylizacją, -Rozebranie poręczy ochronnych, -Rozebranie nawierzchni asfaltowej w strefie chodnika, -Rozebranie izolacji z płyty mostu, -Zbrojenie betonu stałą klasy A-II lub BSt-500s w strefie chodników, -Obsadzenie kotew w betonie za pomocą żywic, -Beton konstrukcyjny B-30 w deskowaniu, -Izolacja z papy termozgrzewalnej gr. 1cm, -Naprawa ubytków betonu zaprawą typ PCC grubości 2.0 cm, - Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonu powłoką hydrofobową - elastyczną, - Uszczelnienie styków betonu belki podporęczowej z nawierzchnią Laterbitem Bg 2x4 cm, - Przykrycie szczeliny dylatacyjnej na styku płyty pomostu ze skrzydełkami, -Cienkowarstwowa nawierzchnia z żywic epoksydowych gr. 4 mm, -Barieroporęcz podatna bezprzekładkowa typu I 1100 mm, VII Organizacja ruchu -Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm, -Pionowe znaki drogowie średnie folia typ II znaki A,B,D,T, -Pionowe znaki drogowie E-17, E-

18, -Demontaż znaków drogowych, -Bariery ochronne stalowe jednostronne SP-4, Szczegółowy zakres prac niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia określa przedmiar robót będący załącznikiem do SIWZ..